

2018年10月29日

No. 18 - 288

株式会社 いよぎん地域経済研究センター

「愛媛船主」保有の外航船は 1000 隻台を維持

～ 愛媛の船主の外航船保有状況 ～

株式会社いよぎん地域経済研究センター（略称IRC、社長 重松 栄治）では、このたび、2018年7月時点での愛媛の船主の外航船保有状況を取りまとめましたので、下記のとおりお知らせします。なお、詳細は2018年11月1日発行の「IRC Monthly」2018年11月号に掲載いたします。

記

- IRCは、世界的な海事関連の情報機関であるIHS Markit社（旧Lloyd's）のデータを基に、実質的な国内船主および愛媛の船主の外航船保有状況を調査してきた。これまで、2000年、2004年、2008年、2014年の4回実施しており、今回は2018年7月時点のデータを集計・分析して取りまとめた。
- 2018年の国内船主の外航船保有隻数は、3,573隻で、都道府県別にみると東京が最多の1,849隻（構成比51.7%）、次いで愛媛が1,063隻（同29.8%）、広島が201隻（同5.6%）、大阪が127隻（同3.6%）などとなった。2014年と比較すると、国内全体の保有隻数は257隻、7.8%増加した。愛媛は2014年と比較すると、28隻、2.7%増加したものの、シェアは1.4ポイント低下した（図表-1）。
- 船腹量の推移をみると、2018年の総トン数（G/T）¹⁾は4,750万G/T（2014年比6.9%増）、載貨重量トン数（Deadweight tonnage）²⁾は7,798万DWT（同5.6%増）となった。1隻当たりの船腹量も増加しており、大量輸送・効率輸送の観点から、船舶の大型化が着実に進んでいることがわかる（図表-2）。
- 船種（船の種類）別の保有状況をみると、ばら積み船（バルクキャリア）が最も多く、655隻だった。次いでケミカルタンカーが135隻、コンテナ船が85隻となった（図表-3）。愛媛のシェアをみると、ばら積み船やケミカルタンカーなどで高いシェアを誇っている（図表-3）。

1) 船全体の大きさ（容積）を表す数値で、船腹量の統計の基準とされ、海事法令の適用や諸税徴収の基準としても用いられる。

2) 船に積み込める貨物の総重量を表す数値で、貨物船では最も一般的に使われる。

以上

図表- 1 船主の所在地（都道府県）別外航船保有隻数・構成比の推移

	2000年		2004年		2008年		2014年		2018年	
	隻 数	構成比	隻 数	構成比	隻 数	構成比	隻 数	構成比	隻 数	構成比
東京	1,355	59.0	1,423	58.3	1,764	57.6	1,781	53.7	1,849	51.7
愛媛	465	20.3	527	21.6	767	25.0	1,035	31.2	1,063	29.8
広島	137	6.0	111	4.5	145	4.7	155	4.7	201	5.6
大阪	65	2.8	63	2.6	84	2.7	94	2.8	127	3.6
兵庫	125	5.4	135	5.5	135	4.4	82	2.5	101	2.8
その他	149	6.5	182	7.5	169	5.5	169	5.1	232	6.5
合 計	2,296	100.0	2,441	100.0	3,064	100.0	3,316	100.0	3,573	100.0

資料：IHS Markit 「World Shipping Encyclopedia」を基にIRC作成

図表- 2 愛媛船主の外航船保有隻数と船腹量の推移

	2000年	2004年	2008年	2014年	2018年
隻数（隻）	465	527	767	1,035	1,063
総トン数（G/T）	8,317,179	15,869,265	25,099,927	44,410,215	47,501,040
（1隻当たり）	17,886	30,112	32,725	42,908	44,686
載貨重量トン数（DWT）	11,108,142	22,301,716	37,649,083	73,781,785	77,977,811
（1隻当たり）	23,888	42,318	49,086	71,287	73,356

資料：IHS Markit 「World Shipping Encyclopedia」を基にIRC作成

図表- 3 船種別の外航船保有隻数および愛媛のシェアの推移

（単位：隻、％）

	国内全体					愛媛					愛媛のシェア				
	2000年	2004年	2008年	2014年	2018年	2000年	2004年	2008年	2014年	2018年	2000年	2004年	2008年	2014年	2018年
ばら積み船	577	701	1,042	1,508	1,638	123	187	344	606	655	21.3	26.7	33.0	40.2	40.0
ケミカルタンカー	268	317	379	342	423	79	106	144	151	135	29.5	33.4	38.0	44.2	31.9
コンテナ船	179	212	325	298	311	104	71	91	76	85	58.1	33.5	28.0	25.5	27.3
自動車運搬船	238	243	264	277	306	26	39	52	58	52	10.9	16.0	19.7	20.9	17.0
一般貨物船	419	272	265	246	299	23	33	26	30	37	5.5	12.1	9.8	12.2	12.4
LPG船	113	127	115	121	130	23	16	26	30	35	20.4	12.6	22.6	24.8	26.9
ウッドチップ船	83	80	105	93	92	23	20	22	24	25	27.7	25.0	21.0	25.8	27.2
LNG船	6	10	71	91	109	0	0	2	3	4	0.0	0.0	2.8	3.3	3.7
冷凍船	144	123	90	57	38	40	25	22	16	10	27.8	20.3	24.4	28.1	26.3
その他	269	356	408	283	227	24	30	38	41	25	8.9	8.4	9.3	14.5	11.0
合 計	2,296	2,441	3,064	3,316	3,573	465	527	767	1,035	1,063	20.3	21.6	25.0	31.2	29.8

資料：IHS Markit 「World Shipping Encyclopedia」を基にIRC作成